

Läs noga igenom hela bruksanvisningen innan Du börjar arbeta med maskinen!

BRUKSANVISNING SP85-LV

BRUKSANVISNING TILL COLUMBUS ELEKTRISKA HJULSPINNARE

Siffror och bokstäver inom parentes () hänvisar till bifogat el-schema.

COLUMBUS hjulspinnare är en specialmaskin som är avsedd för felsökning av fordonshjul.

Hjulspinnaren SP85-LV är i första hand avsedd för att användas för felsökning på tunga fordon som lastbilar, bussar, släpvagnar och trailers men den kan naturligtvis också användas för kontroll av lätta fordon - personbilar, skåpbilar, släpvagnar etc. Genom att spinna upp fordonshjulet i lämplig hastighet avslöjar man lätt oljud i hjullager, obalans i hjulen, skeva fälgar, ojämna däck, bromsar som ligger på etc. På fordon utrustade med ABS och EBS bromssystem kan man spinna upp hjulet för att kontrollera att styrsignalerna från hjulen är korrekta och når datorn som de skall.

SÄKERHET

Använd endast maskinen på plant underlag. Maskinen får inte användas när den står på en upplanning eller liknande. Detta kan medföra fara för användaren!

Se alltid till att hjulspinnarens elkabel ligger fritt så att den inte kan trassla in sig i fordonshjulet eller spinnarhjulet.

Eventuella stenar skall rensas bort ur däckmönstret innan uppspinnning av hjulet påbörjas.

Använd alltid visir eller skyddsglasögon vid arbete med hjulspinnaren.

Försök aldrig stanna ett roterande fordonshjul med handen eller foten eller något annat föremål. Detta är mycket farligt även vid låga hastigheter!

Man skall alltid försäkra sig om att avståndet mellan hjulets yttre delar och spinnarens motor och skakel är tillräckligt stort så att inga utstickande delar kan häkta tag i maskinen.

Säkerhetszonen runt hjulspinnaren och det roterande hjulet måste vara tilltagen så att förbipasserande personer inte kan skadas.

Vid start av elmotorn skall skakeln alltid vara framskjuten så att skakelns gummirullar får grepp mot golvet. Detta förhindra att maskinen vrider sig vid start.

Hjulspinnaren är försedd med ett roterande hjul. Försäkra dig om att spinnarhjulet slutat rotera när maskinen förflyttas eller ställs undan efter avslutat arbete.

Med den röda nödstoppknappen (S3) monterad på motorskydds brytaren (MS) kan hjulspinnare nödstoppas. Tryck ned nödstoppknappen när maskinen inte skall användas mer.

Maskinens elektriska skyddsklass är – IP45.

Lämna aldrig ett roterand fordonshjul utan uppsikt.

ELEKTRISK INSTALLATION

OBS – maskinen skall anslutas till ett 3-fas uttag med 16 ampere - trög säkring. Inga andra belastningar bör ligga på gruppen.

Reparationer och permanent anslutning till elnätet skall utföras av behörig elektriker.

ALLMÄNT

Hjulspinnaren har som drivkälla en specialtillverkad motor (M) med extra högt vridmoment. Motorn arbetar med 400Volt, 50/60Hz, 3-fas växelström som standardutförande.

Hjulspinnarens är försedd med en motorskydds brytare (MS) med inbyggt överbelastningsskydd. Motorns lindningar är skyddade av en termokontakt (P2). Termokontakten bryter strömmen till motorn om motorn blir överhettad på grund av för hög belastning. När motorn har svalnat sluter termokontakten automatiskt och maskinen kan startas igen.

Vid spänningsbortfall löser nollspänningsutlösaren (P1) ut. För att kunna starta maskinen igen måste huvudströmbrytaren (S1) tryckas ned.

Strömmen till maskinen sätts på med den svarta knappen, huvudströmbrytaren (S1-ON) på motorskydds brytare och bryts med den röda knappen (S2-OFF).

Start, stopp och byte av spinnarhjulets rotationsriktning sköts med ett vridbart handtag kopplat till en fjäderbelastad vridströmbrytare (RS) med tre lägen. Beroende på hur faserna är kopplade fram till maskinen roterar spinnarhjulet antingen åt höger eller vänster när starthandtaget vrids. Kontrollera därför alltid spinnarhjulets rotationsriktning så att fordonshjulet rotera i normal rotationsriktning

Maskinen är försedd med ett nödstopp (S3). Nödstoppet måste vara frånslaget för att elmotorn skall starta. Man frilägger nödstoppet genom att vrida på nödstoppknappen.

forts.....

UPPSPINNING AV FORDONSHJULET

- Obs - innan fordonshjulet sätts i rörelse måste delar som kan lossna tas bort från hjulet.
- Hissa upp fordonet så att du får bästa möjliga anliggning för spinnarhjulet. Säkra därefter med pallbockar.
- Rensa bort eventuella stenar ur däcksmönstret.
- **Observera** - spinnarhjulet skall riktas in mot fordonshjulets centrumlinje så noga som möjligt, annars kan man få kast i maskinen när man lägger an spinnarhjulet mot däcksidan. Dessutom minskar den överförda kraften mellan spinnarhjulet och fordonshjulet ju längre från centrumlinjen man arbetar – hjulspinnaren blir kraftlös.
- Frilägg nödstoppbrytaren (S3) genom att vrida på den
- Tryck ned den svarta knappen (S1) på motorskydds brytare så att maskinen får ström.
- Kör fram hjulspinnaren till hjulet och för skakeln framåt så att spinnarhjulet läggs an mot däcksidan.
- OBS - Pressa inte spinnarhjulet för hårt mot däcksidan, då krävs det mer energi för att få igång fordonshjulet och det tar längre tid att spinna upp hjulet. Anliggningstrycket mot däcksidan skall inte vara högre än att det precis förhindrar slirning mellan spinnarhjulet och däck.
- Vrid starthandtaget så att rätt rotationsriktning fås. När fordonshjulet har börjat rotera – kan man öka eller minska trycket mot däck vid behov.
- Släpp starthandtaget när fordonshjulet har nått önskad hastighet och backa hjulspinnaren.
- Om man önskar stanna spinnarhjulet före felsökningen kan man vrida starthandtaget åt motsatt håll tills hjulet stannat. Tänk då på att ha skakeln i främre läge för att förhindra medvridning av maskinen.
- Gör felsökningen. **Gå inte för nära det roterande fordonshjulet!**
- **Observera – starthandtaget måste alltid vridas fullt ut till sitt mekaniska stoppläge. Vridningen skall ske med en snabb och kontinuerlig rörelse så att kontakterna i vridströmbrytaren sluter snabbt och helt – annars får man ökad gnistbildning mellan kontakterna och strömbrytarens livslängd minskar kraftigt.**

NEDBROMSNING AV FORDONSHJULET

- Kör fram hjulspinnaren till fordonshjulet och för skakeln framåt så att spinnarhjulet läggs an mot däcksidan.. Anliggningstrycket mot däcksidan skall inte vara större än att det precis förhindrar slirning mellan spinnarhjulet och däck.
- Vrid starthandtaget så att spinnarhjulet roterar i motsatt riktning till fordonshjulet. Fordonshjulet bromsas nu ned.
- **Observera – starthandtaget måste alltid vridas fullt ut till sitt mekaniska stoppläge. Vridningen skall ske med en snabb och kontinuerlig rörelse så att kontakterna i vridströmbrytaren sluter snabbt och helt – annars får man ökad gnistbildning mellan kontakterna och strömbrytarens livslängd minskar kraftigt.**
- Backa undan maskinen, för fram skakeln till sitt främre läge och vrid starthandtaget åt motsatt håll tills spinnarhjulet stannat.
- Tryck på den röda avstängningsknappen (S2) så att maskinen blir strömlös.
- **Om fordonshjulet fortfarande roterar - försök inte bromsa det med foten, handen eller något annat föremål. Detta är mycket farligt även vid låga hastigheter!**

FARA - lämna aldrig ett roterande fordonshjul utan uppsikt.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

För bästa möjliga funktion måste maskinen hållas ren från olja, smuts, damm och väta. Rörliga detaljer skall vid behov smörjas med motorolja.

TEKNISK DATA

Vikt	58 kg
Längd	770 mm
Bredd	500 mm
Höjd	980 mm

Motor: 25 Nm vid 16 Amp, 400V, 3-fas, 50/60Hz.

Motorskydd: överströmsskydd och termiskt överbelastningsskydd.

Spinningshastighet: ca 80 km/tim – beroende på däckets diameter.

Uppspinningstid: från 0 - 80 km/tim ca 5 - 15 sekunder - beroende på hjulets storlek och vikt.

Bromstid: ca 5 - 15 sekunder - beroende på hjulets storlek och vikt.

Vi förbehåller oss rätten till konstruktionsändringar utan föregående meddelande.