

Läs noga igenom hela bruksanvisningen innan Du börjar arbeta med maskinen!

BRUKSANVISNING SP80-LV

BRUKSANVISNING TILL COLUMBUS ELEKTRISKA HJULSPINNARE FÖR FORDON ÖVER 3.5 TON - LASTBILAR, BUSSAR ETC.

COLUMBUS hjulspinnare är en specialmaskin som är avsedd för felsökning av fordonshjul. Den avslöjar obalans, oljud i hjullager, eventuell skevhet hos fälgen, ojämna däck, bromsar som ligger an.

SÄKERHET

Använd endast maskinen på plant underlag. Inte när den står på bord eller liknande uppallning. Se alltid till att hjulspinnarens elkabel ligger fritt så att den inte kan trassla in sig i fordonshjulet eller spinnarhjulet. Eventuella stenar rensas bort ur däckets innan uppspinning av hjulet påbörjas.

Använd alltid visir eller skyddsglasögon vid arbete med maskinen.

Försök aldrig att stanna ett roterande fordonshjul med handen eller foten. Detta kan vara mycket farligt.

Säkerhetszonen runt maskinen måste vara tilltagen så att förbipasserande personer inte kan skadas.

Hjulspinnaren är försedd med ett roterande hjul. Se alltid till att spinnarhjulet slutat snurra när maskinen förflyttas, eller skall ställas undan efter avslutat arbete.

Maskinens elektriska skyddsklass är - IP54.

EL-ANSLUTNING

Anslutning till el, och eventuella reparationer av el skall göras av en behörig elektriker.

ALLMÄNT

Hjulspinnaren har som drivkälla en elektrisk motor på 4 kW. Den arbetar med 3-fas växelström, 400 volt, 50Hz.

Hjulspinnarens är försedd med ett överströmsrelä som bryter strömmen om motorn överbelastas.

Motorskyddet sitter monterat i kapslingslådan för start och stopp.

Överströmsreläet återställs automatiskt efter några minuters vila och maskinen kan startas igen.

Motorn är dessutom försedd med en inbyggd termokontakt. Termokontakten bryter strömmen om motorn blir överhettad på grund av för hög belastning. När motorn har svalnat sluter termokontakten automatiskt och maskinen kan startas igen.

Spinnarhjulets rotationsriktning beror på hur faserna är kopplade. Kontrollera därför alltid att spinnarhjulets rotationsriktning är sådan att det driver fordonshjulet i sin normala rotationsriktning.

Hjulspinnarens strömintag är försett med en fasvändare. Spinnarhjulets rotationsriktning kan ändras genom att man vrider kontaktplattan med de två stiftet i maskinens strömintag. Kontaktplattan skall vridas 180 grader för att rotationsriktningen skall ändras.

Hjulspinnaren startas med det kombinerade start och motorskyddet.

UPPSPINNING AV FORDONSHJULET

Finns det lösa delar som kan lossna när fordonshjulet snurrar - tag bort dessa.

Hissa upp fordonet till lagom höjd och säkra med pallbockar.

Eventuella stenar rensas bort ur däckets innan uppspinning av hjulet påbörjas.

Starta hjulspinnaren och kör fram den till hjulet.

Tryck försiktigt spinnarhjulet mot slitbanan på däckets.

OBS – elmotorn måste startas innan man lägger an spinnarhjulet mot fordonshjulet. Läger man an spinnarhjulet mot fordonshjulet innan man startat motorn blir strömmen för hög och motorn eller motorskyddet kan skadas.

Om motorskyddet har löst ut – vänta några minuter tills motorskyddet har kallnat och återställts. Återstarta sedan.

Öka trycket successivt tills fordonshjulet har nått önskad hastighet och backa undan hjulspinnaren.

Bromsa spinnarhjulet med maskinens bromspedal tills det står still.

Gör felsökningen – gå aldrig för nära det roterande fordonshjulet.

Vid lågbyggda fordon eller mellan hjulaxlar där det är svårt att komma åt att spinna direkt mot slitbanan

Kan man lägga an spinnarhjulet mot skuldran på däckets i ca 20 graders vinkel mot slitbanan.

Om lägre hastighet önskas kan spinnningen ske mot lilla diametern på spinnarhjulet.

forts.....

BROMSNING AV FORDONSHJULET

Fordonshjulets rotation kan bromsas ned mot den fasta ytan på hjulspinnarens framkant genom att försiktigt trycka den mot hjulet.

Försök aldrig att stanna ett roterande fordonshjul med handen eller foten. Detta kan vara mycket farligt. FARA - lämna aldrig ett roterande hjul utan uppsikt.

BROMSNING AV SPINNARHJULET

Spinnarhjulet bromsas ned med hjulspinnarens bromspedal.

Obs! Hjulspinnarens bromspedal får aldrig användas för att bromsa fordonshjulet via spinnarhjulet.

Försäkra dig alltid om att spinnarhjulet står still när maskinen förflyttas eller ställs undan efter avslutat arbete.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Maskinen behöver inget direkt underhåll men skall hållas ren från smuts och damm för fullgod funktion.

Smörj maskinens bärhjul med olja.

TEKNISK DATA

Vikt	56 kg
Längd	1400 mm
Bredd	400 mm
Höjd	880 mm
Elektrisk data	400 Volt/50 Hz/3-fas
Motor	4 kW

Maximal spinningshastighet hos fordonshjul är ca 100 km/t

Uppspinningstiden från 0 - 100 km/t är cirka 5 - 15 sekunder - beroende på hjulets storlek.

Nedbromsningstiden är cirka 5 - 15 sekunder - beroende på hjulets storlek.