

*Läs noga igenom hela bruksanvisningen innan Du börjar arbeta med maskinen!*

## **BRUKSANVISNING SP70-PV**

### **BRUKSANVISNING TILL COLUMBUS ELEKTRISKA HJULSPINNARE FÖR FORDON UNDER 3.5 TON - PERSONBILAR, VANS, LÄTTA LASTBILAR**

COLUMBUS hjulspinnare är en specialmaskin som är avsedd för felsökning av fordonsdjul. Den avslöjar obalans, oljud i hjullager, eventuell skevhet hos fälgen, ojämna däck, bromsar som ligger an.

#### **SÄKERHET**

Använd endast maskinen på plant underlag. Inte när den står på bord eller liknande uppställning. Se alltid till att hjulspinnarens elkabel ligger fritt så att den ej kan trassla in sig i fordonsdjulet eller spinnarhjulet. Eventuella stenar rensas bort ur däckets innan uppspinnning av hjulet påbörjas. Använd alltid visir eller skyddsglasögon vid arbete med maskinen. Säkerhetszonen runt maskinen måste vara tilltagen så förbipasserande personer ej kan skadas. Hjulspinnaren är försedd med ett roterande djul. Se alltid till att spinnarhjulet står still när maskinen förflyttas eller ställs undan efter avslutat arbete. Maskinens elektriska skyddsklass är IP54

#### **ELANSLUTNING**

Anslutning till el, och eventuella elektriska reparationer skall göras av en behörig elektriker.

#### **ALLMÄNT**

Hjulspinnaren har som drivkälla en elektrisk motor på 1,5kW. Den arbetar med 3-fas växelström 400 volt, 50Hz. Maskinen är försedd med ett motorskydd som skyddar motorn mot överbelastning. Motorskyddet sitter monterat i kapslingslådan för start och stopp. Motorskyddet är inställt på motorns märkström. Ändring av detta värde kan göra att motorn överhettas och skadas vid hård belastning. Spinnarhjulets rotationsriktning beror på hur faserna är kopplade. Kontrollera därför alltid att spinnarhjulets rotationsriktning är sådan att det driver fordonsdjulet i sin normala rotationsriktning. Hjulspinnarens strömintag är försett med en fasvändare. Spinnarhjulets rotationsriktning kan ändras genom att man vrider plattan med två av stiften i maskinens strömintag. Kontaktplattan med de två stiften skall vridas 180 grader för att rotationsriktningen skall ändras. Hjulspinnaren startas med det kombinerade start och motorskyddet.

#### **UPPSPINNING AV HJULET**

Tag bort de delar som kan lossna från hjulet när det spinns.

Hissa upp bilen till lagom höjd och säkra med pallbockar.

Starta hjulspinnaren och kör fram den till hjulet.

Tryck försiktigt spinnarhjulet mot slitbanan på däckets.

Öka trycket successivt tills fordonsdjulet har nått lagom hastighet.

**OBS – elmotorn måste startas innan man lägger an spinnarhjulet mot fordonsdjulet.** Lägger man an spinnarhjulet mot fordonsdjulet innan man startat motorn blir strömmen för hög och motorn eller motorskyddet kan skadas.

Om motorskyddet har löst ut – vänta några minuter tills motorskyddet har kallnat och återställts. Återstarta sedan.

Vid lågbyggda fordon där det är svårt att komma åt att spinna direkt mot slitbanan kan spinnarhjulet anbringas mot skuldran på däckets i ca 30 graders vinkel mot slitbanan.

*Forts.....*

***BROMSNING AV HJULET***

Fordonshjulets rotation kan bromsas ned mot den fasta ytan på hjulspinnarens framkant genom att försiktigt trycka den mot hjulet.

***FARA - lämna aldrig ett roterande hjul utan uppsikt.***

***BROMSNING AV SPINNARHJULET***

Spinnarhjulet bromsas ned med maskinens bromspedal.

***Obs! Hjulspinnarens bromspedal får ej användas för att bromsa fordonshjulet via spinnarhjulet.***

Se alltid till att spinnarhjulet står stilla när maskinen förflyttas eller ställs undan efter avslutat arbete.

***SERVICE OCH UNDERHÅLL***

Maskinen erfordrar inget direkt underhåll men skall hållas ren från smuts och damm för fullgod funktion.

Smörj maskinens bärhjul med olja.

***TEKNISK DATA***

Vikt	31kg
Längd	1250 mm
Bredd	300 mm
Höjd	800 mm
Elektrisk data	400 Volt/50 Hz/3-fas
Motor	1,5 kW